



Kommunales Mobilitätsmanagement in Oberursel (Taunus)

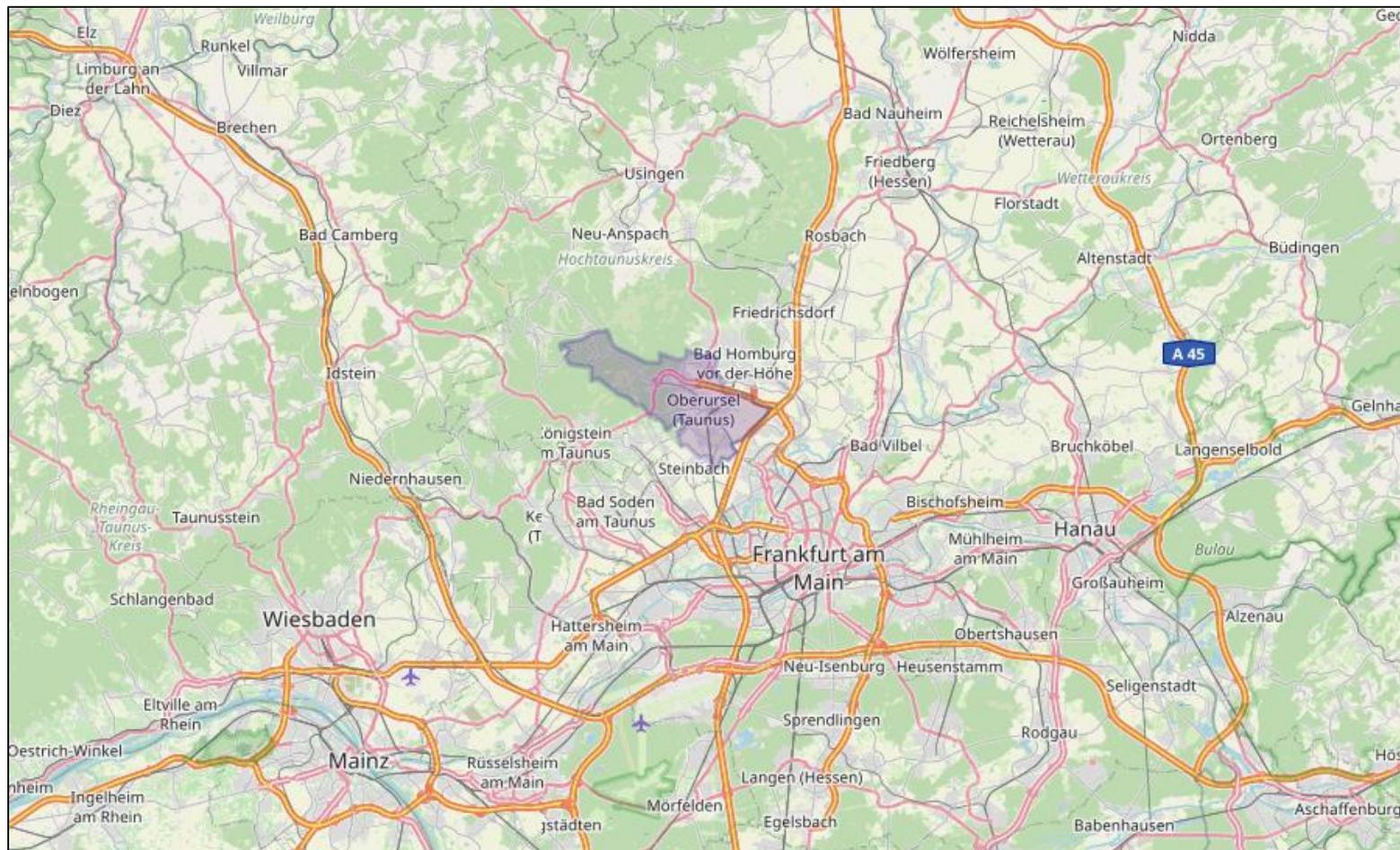


Dr. Uli Molter

Magistrat der Stadt Oberursel (Taunus)

Abteilung Nachhaltigkeit - Mobilität

Die Stadt Oberursel...



- Im Vordertaunus
- Ca. 48.000 Einwohnende
- Überdurchschnittliche Kaufkraft
- S-Bahn, U-Bahn, Regional- und Stadtbus
- Historische Altstadt
- Anerkannter Tourismusort

Was - worum geht's?

- Teilhabe und Daseinsfürsorge sichern!
- Inklusive öffentliche Räume schaffen: barrierefrei, angstfrei, für diverse Ansprüche...zukunftsfähig!
- Schatten, Versickerung, Hochwasserschutz
- Für die kommenden > 50 Jahre planen und bauen

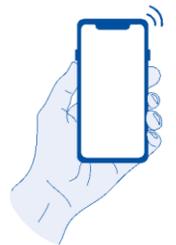
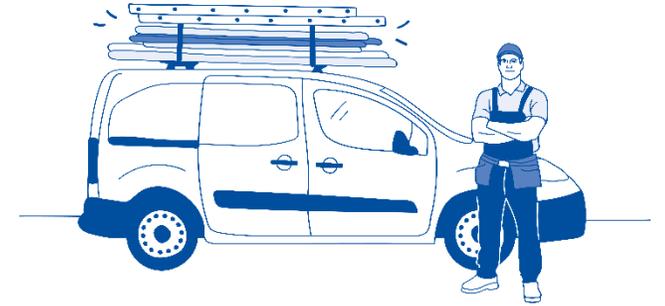
- ...und das alles auf der vorhandenen Fläche!
- → Flächeneffizienz!



Wer – welche Akteure handeln?

- Öffentlichkeit
- Politik
- Verwaltung
- Bauherrinnen und Bauherren

- „Stadt“ nur ein Akteur
- Andere Akteure aktivieren



pimoo

Bewegt die Zukunft!



- Anlass: Keine verkehrliche Gesamtstrategie vorhanden
- Ziel: Daten bereitstellen, Ängste nehmen, Diskussionen versachlichen
- Grundlage: Verkehrliches Leitbild
- Produkte
 - **Wissenspeicher** mit Zahlen, Daten, Fakten & Wissenshappen
 - **Mobilitätsberatung** zu Gebäuden
 - **Bewertungstool** zu Magistratsvorlagen
 - **Mobilitätsapp**: Wie bin ich unterwegs?



...etc.

**Kommunales
Mobilitätsmanagement**

Verkehrliches Leitbild

- Mit breiter Beteiligung 2020 erarbeitet
- Am 15. Juli 2021 in Stadtverordnetenversammlung beschlossen
- Schlankes Heft
- Leicht in Diskussionen nutzbar
- Große Verbreitung



UNSERE SIEBEN LEITZIELE

- 1 Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.
- 2 Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt.
- 3 Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver.
- 4 Das Verkehrsaufkommen im MIV* in Oberursel steigt nicht weiter an.
- 5 Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet.
- 6 Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt.
- 7 Es macht Spaß, sich in Oberursel aufzuhalten.

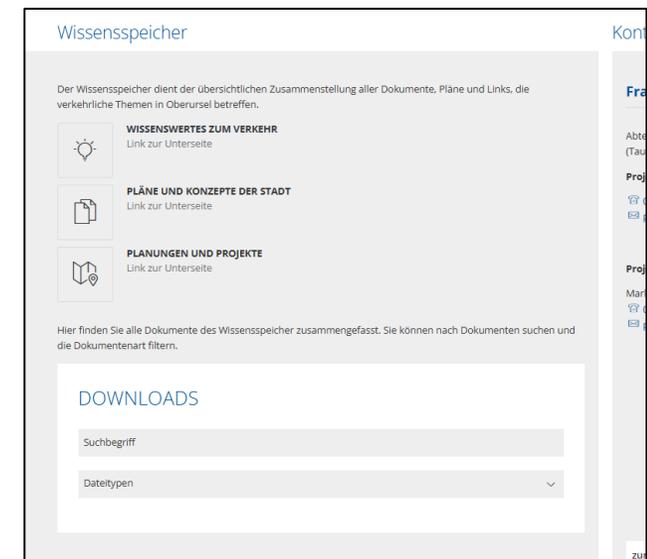
*motorisierter Individualverkehr



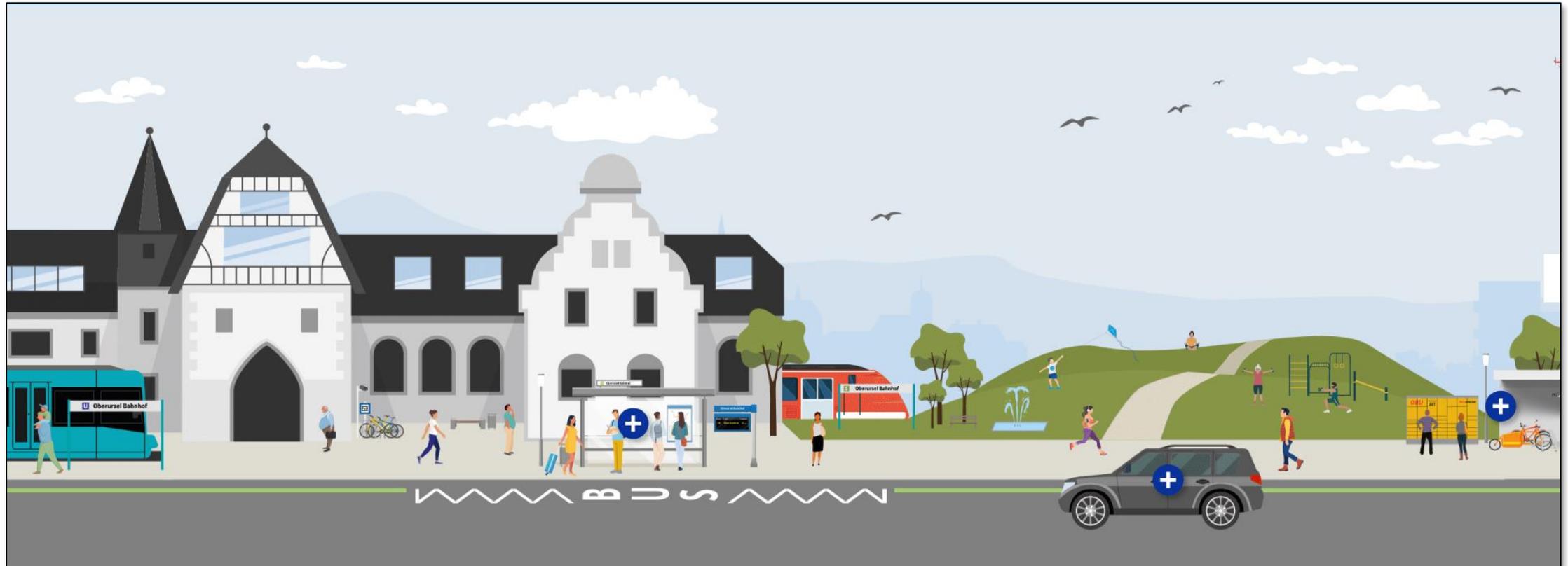
ZDF – Zahlen, Daten, Fakten



- Informationen rund um Verkehr & Mobilität an einem Ort
- Wissenswertes zum Verkehr
 - SrV-Ergebnisse, Daten von Dauerzählstellen, Studien und Factsheets (allg.), ...
- Pläne und Konzepte der Stadt
 - Stellplatzsatzung, Radverkehrskonzept, Fußverkehrskonzept...
- Planungen und Projekte
 - Wichtige, ausgewählte Projekte (Straßenbau, Mobilität)
- www.oberursel.de/wissensspeicher



Mobilitätsberatung zu Gebäuden



www.oberursel.de/mobilitaetsberatung

Stellplatzsatzung

- Satzung der Stadt Oberursel (Taunus) über Stellplätze sowie Fahrradabstellplätze von 2019
- Zurzeit in Fortschreibung
- www.oberursel.de/stellplatzsatzung

Inhalte

- **Anzahl** in Abhängigkeit von Nutzung, Größe, Lage, ÖPNV-Anbindung, Maßnahmen des Mobilitätsmanagements
- **Qualitäten:** Größe, Modelle, Versickerung, Begrünung, Rampen, Bewegungsräume...
- **Sonstiges:** Ablösebeträge, Ordnungswidrigkeiten etc.

Dem Nutzenden die Arbeit erleichtern!

- **Satzung** ☹️
- **Leitfaden** mit Beispielen, ergänzenden Hinweisen
- **Berechnungstools** in Excel → leichtes Ausprobieren
- **Mobilitätsberatung** zu Gebäuden: online und direkt



Mobilitätsmanagement in der Stellplatzsatzung

Maßnahmen des Mobilitätsmanagements: zum Beispiel

- (E)-Carsharing
- Mieterticket
- Packstation
- Lastenradverleih
- E-Roller/E-Bike/Pedelecverleih
- **Information & Marketing**

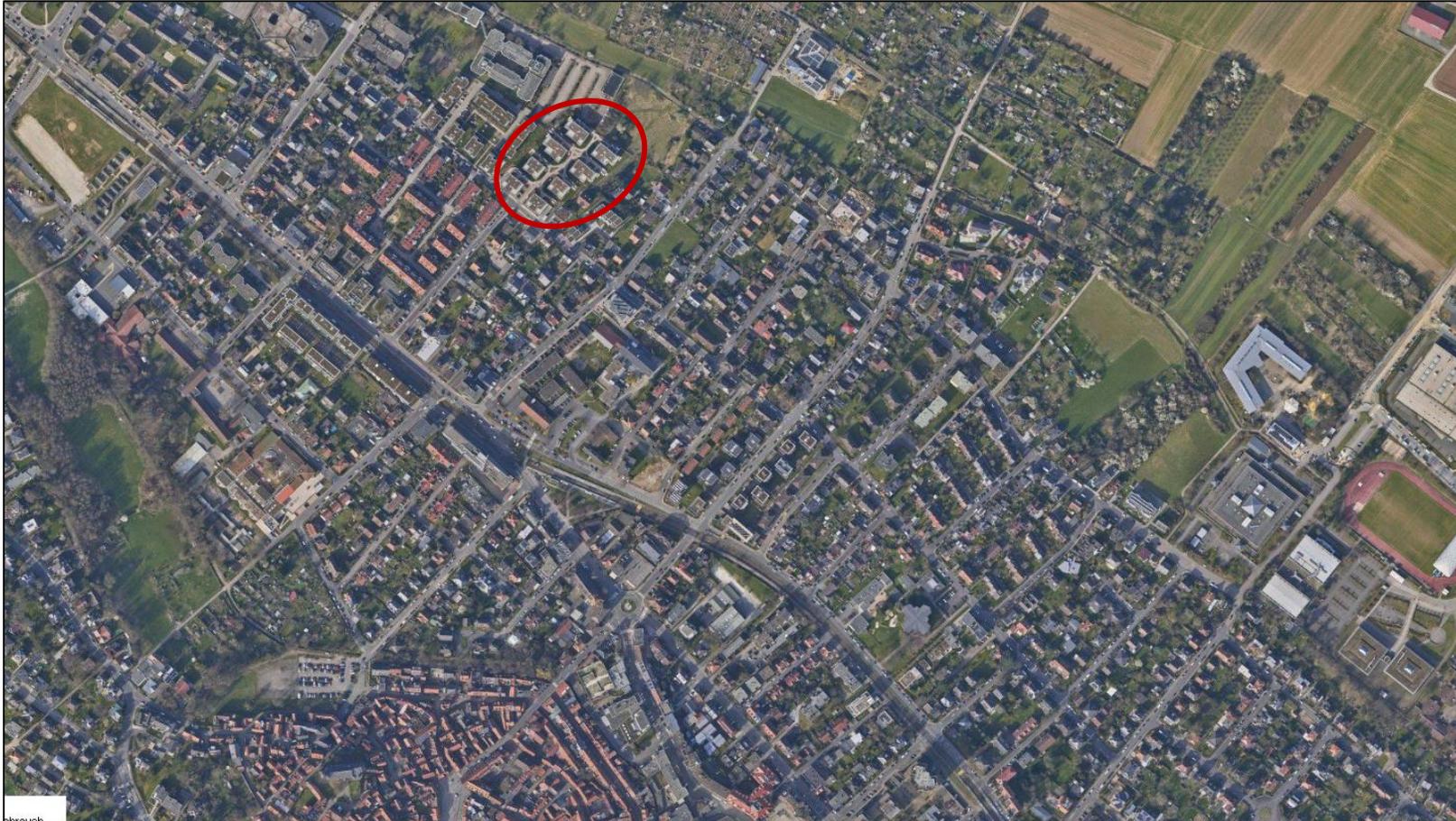
Mindestens 3!

Antragstellung

- Bauherr/in
- Betriebskonzept der Maßnahmen
- Lageplan für physische Einrichtungen
- Finanzierungskonzept & Kostenkalkulation
- Vertragsangebote / Absichtserklärungen zw. Bauherr & Anbieter

Bis zu 30 % weniger
Stellplätze notwendig!

Quartier mit Maßnahmen des Mobilitätsmanagements



- Privater Investor
- Knapp 100 WE
- 8 Punkthäuser
- Tiefgarage
- Oberursel Mitte
- Innenstadt: Ca. 1,1 km
- Fertigstellung 2024
- Ca. 24 Stellplätze weniger

Quartier mit Maßnahmen des Mobilitätsmanagements



Maßnahmen zur Stellplatzreduktion







Mobilitätscheck

Wie gut hilft die zu beschließende Maßnahme, die Ziele aus dem Verkehrlichen Leitbild zu erreichen?

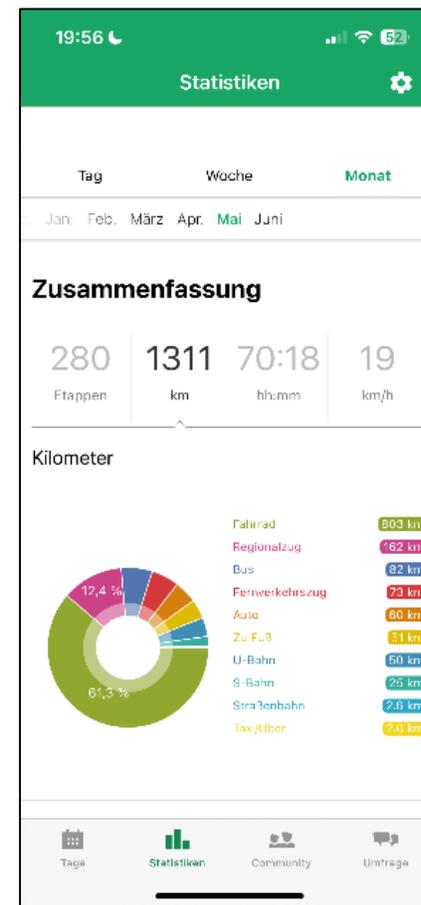
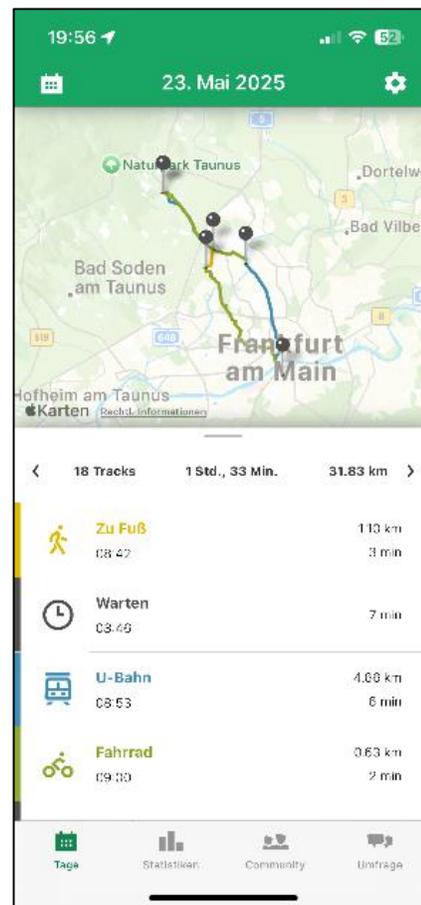
- Sieben Leitziele
- Jeweils 3 bis 4 Unterziele
- Positiver oder negativer Einfluss
- Wirkstärke (schwach, mittel, stark)
- Räumliche Auswirkung (lokal, Quartier, Stadt)
- Erläuterungen mit Textbausteinen
- Grundlagen (Richtlinien, Paper...)

Zielampel laut verkehrlichem Leitbild		Gesamtwirkung:			
		stark negativ	neutral	stark positiv	nicht tangiert
1.	Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.				
2.	Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt.				
3.	Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver.				
4.	Das Verkehrsaufkommen im motorisierten Individualverkehr (MIV) in Oberursel steigt nicht weiter an.				
5.	Die Akzeptanz geltender Regeln bei allen am Verkehr Teilnehmenden ist hoch und die Sicherheit gewährleistet.				
6.	Potentiale der Verkehrsmittelvernetzung und Digitalisierung werden konsequent genutzt.				
7.	Es macht Spaß sich in Oberursel aufzuhalten.				
1	Der Verkehrsfluss für alle Verkehrsmittel ist gesichert.				Gesamtwirkung: neutral
1.4	Der Verkehrsfluss für den MIV ist gesichert. Anmerkung: Durch eine leistungsfähigere LSA wird der Verkehrsfluss für den MIV gesichert. Indikatoren: • LOS (Knoten)				Wirkung: neutral Räumlich: quartiersweit
2	Fuß- und Radverkehr werden sicher auf durchgängigen Wegen geführt.				Gesamtwirkung: positiv
2.1	Das Fußwegenetz wird verbessert. Anmerkung: Durch regelkonforme Gehwegbreiten wird die Qualität des Netzbestandteiles verbessert. Indikatoren: • EFA				Wirkung: positiv Räumlich: lokal
2.2	Das Radverkehrsnetz wird verbessert. Anmerkung: Durch eine regelkonforme Radverkehrsführung wird die Qualität des Netzbestandteiles verbessert. Indikatoren: • ERA				Wirkung: positiv Räumlich: quartiersweit
3	Der ÖPNV in Oberursel wird attraktiver.				Gesamtwirkung: Ziel nicht tangiert
4	Das Verkehrsaufkommen im motorisierten Individualverkehr (MIV) in Oberursel steigt nicht weiter an.				Gesamtwirkung: Ziel nicht tangiert

Hinweis: Die zu den Indikatoren zugehörigen Dokumente finden Sie alle im Wissenspeicher

Wie bin ich unterwegs?

- Finden Sie es heraus!
- Datenschutzkonform
- Sehr genau
- Statistiken Tag, Woche, Monat
- Bei kurzen PKW-Strecken →
 - Fußweg (OSM)
 - Radroute (Hessischer RRP)
 - ÖPNV-Verbindung (rmv)



App Miontag
→ „Bewegung!“

Lise-Meitner-Straße



Fahrradstraße Zeppelinstraße



Marke „pimoo“



- Lokaler Bezug
- Augenzwinkern
- „kurz und knackig“
- „immer dabei“

- Leitbild
- Visitenkarten
- Rollup
- Illustrationen
- Mobilitätsberatung



WAS IST PIMOO?

Wie bewegen wir uns heute in Oberursel – und wie wollen wir uns morgen fortbewegen? Genau darum geht es bei pimoo, der Plattform für integrierte Mobilität in Oberursel.

pimoo bringt Wissen, Menschen und Ideen zusammen, um die Mobilität in unserer Stadt besser, nachhaltiger und zukunftsfähiger zu gestalten. Offen, verständlich und zum Mitmachen gedacht. Für alle, die in Oberursel unterwegs sind: zu Fuß, mit dem Rad, im Bus, in der Bahn, mit dem Auto und auf allen anderen Wegen.

Machen Sie mit!



Mehr Informationen finden Sie hier: oberursel.de/pimoo



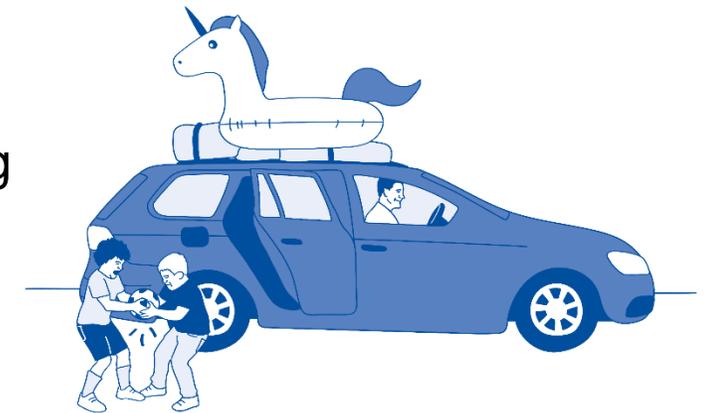
Fazit

Akteure erreichen! Diskussionen anstoßen! Rahmen zur Verfügung stellen!

- **Öffentlichkeit:** Leitbild, Wissensspeicher, App, Mobilitätscheck zu Magistratsvorlagen
- **Politik:** Wissensspeicher, Mobilitätscheck
- **Verwaltung:** Wissensspeicher, Mobilitätscheck, Mobilitätsberatung
- **Bauherrinnen und Bauherren:** Wissensspeicher, Mobilitätsberatung

- Zielgruppengerecht begleiten
- Lust am Thema machen

- Ängste abbauen → positive Geschichte erzählen: (Mittelfristig) gewinnen alle in der Gesellschaft!



Auf ein Wiedersehen!



- Ausstellung „**Bewegung! Frankfurt und die Mobilität**“ im Historischen Museum in Frankfurt bis Januar 2026
- Stadt Oberursel (Taunus) ist Kooperationspartner
- Produkte sind mit Anpassungen in interessierten Kommunen einsetzbar
- Melden Sie sich gerne!

Dr. Uli Molter
uli.molter@oberursel.de
06171 502-434
www.oberursel.de/pimoo

Gefördert durch:

